

**AUTOŠKOLA
VT centrum 11 s.r.o.**

www.vtcentrum.cz

+420 606 567 789

Praha 10 – Uhřetíněves,
ul. Kašperská 2

Praha 4 – Opatov
vestibul metra „C“



ŘIDIČÁK NA AUTOBUS ZA 9.990,-Kč

Jezdíš už kamionem a chceš řídit autobus ?

Jezdíš osobákem a chceš řídit autobus ?

Zavolej a ničeho se neboj.

O stávající řidičák nepříjdeš, protože předpisy už umíš.

Co nebudeš vědět, to ti náš učitel (bývalý řidič MAD), vysvětlí.

Pokud máš řidičák jen na osobák, cena je 19.990 Kč

Otázka: Proč je cena tak nízká?

Odpověď: Oba autobusy (Karosa, MAN) jsou v našem majetku a jsou trvale k dispozici pouze našim žákům. Zaparkované jsou v areálu autoškoly. Žáci zde mají veškeré zázemí a parkování svých vozidel bezproblémově a zdarma.

Otázka: Do kdy platí tato akce?

Odpověď: Přihláška musí být podaná nejpozději 15. 9. 2015

Otázka: Je možno provést platbu na splátky?

Odpověď: Žádný problém! Na začátku kurzu je potřeba zaplatit min. 3000 Kč a zbytek se dá doplatit během kurzu bez navýšení.

Otázka: Kdy budu mít řidičák na autobus?

Odpověď: do konce roku 2015

Otázka: Kdy probíhá výuka a výcvik?

Odpověď: Po předchozí domluvě, vždy v časech od 8.00 do 21.00 hod. Domluvit lze každý den včetně víkendů.

Wikipedia.org :

První autobus (tehdy ještě pod názvem [omnibus](#)) se spalovacím motorem představil [Karl Benz](#) v roce [1895](#), do pravidelného linkového provozu se dostal v říjnu roku [1899](#) v [Londýně](#).^[1] Tehdy se jednalo o velmi nespolehlivá vozidla, navíc pro velmi omezený počet cestujících (okolo 10-20 osob). Vývoj však šel rychle dopředu a okolo roku [1930](#) již autobusy uvezly až 50 lidí a byly poháněny různými palivy – na [svítoplýn](#),^[2] na [naftu](#), na [dřevoplyn](#) atp. Hlavní rozvoj autobusové dopravy však nastal až krátce po [2. světové válce](#), když byla rozšířena infrastruktura pro [automobilovou](#) dopravu (zlevnil [benzín](#) a [nafta](#), byly kvalitnější silnice apod.). Ve druhé polovině 20. století autobusy postupně převládly v [MHD](#) a doplnily tak [tramvaje](#) na linkách nevyžadujících vysoké přepravní kapacity. Na rozdíl od nich jsou totiž manévrovatelnější, levnější, jednodušší a mají velmi nízké náklady na budování linek, takže si veřejnou dopravu autobusy mohou dovolit i některá menší města.