MOTOCYKLY - PROVÁDĚNÍ VÝCVIKU

**MOTOCYKLY 2016 - provádění výuky a výcviku**

Výcvik bude probíhat podle podmínek zákona č. 247/2000 Sb. ve 3 etapách.

**Technicky se budou kombinovat tyto varianty výcviku praktické jízdy:**

* Klasický způsob výcviku: učitel bude sedět za žadatelem na druhém sedadle motocyklu
* Jízda s doprovodem: žadatel pojede na motocyklu sám a učitel ho bude doprovázet na motocyklu
* Zvláštní úkony vyžadované zákonem kdy žadatel bude sám na motocyklu provádět nácvik úkonů, které se zkouší v první části zkoušky obvykle na zkušební ploše. Tato příprava se bude provádět mimo veřejné komunikace na zvláštní ploše. PŘÍPRAVA NA CVIČIŠTI JE U NÁS NAVÍC A NESNIŽUJE POČET ZÁKONEM STANOVENÝ POČET HODIN PRO JÍZDU !!

**Samostatná jízda s doprovodem**

**Samostatnou jízdu na motocyklu s doprovodem učitele budeme provádět po splnění těchto podmínek:**

* žadatel absolvoval v naší autoškole interní přezkoušení testem z pravidel provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy s výsledkem  **„PROSPĚL“**
* žadatel absolvoval výuku a výcvik dle učební osnovy v takovém rozsahu, že ovládá dostatečně motocykl a aplikuje správně v praxi pravidla o provozu na pozemních komunikacích
* žadatel dostatečně ovládá zvláštní úkony pro 1. Část zkoušky dle přílohy č. 7 vyhlášky č. 167/2002 Sb.

Důvodem pro splnění výše uvedených podmínek před samostatnou jízdou žadatele v provozu je právní ochrana jak žadatele, tak učitele autoškoly a prověření splnění níže uvedených podmínek pro účast v provozu na pozemních komunikacích.

**Zákon č. 361/2000 Sb., o silničním provozu upravuje základní podmínky pro účast řidiče v provozu na pozemních komunikacích takto:**

§2 Vymezení základních pojmů

d) **řidič je účastník provozu** na pozemních komunikacích, **který řídí** motorové nebo nemotorové vozidlo anebo tramvaj; řidičem je i jezdec na zvířeti,

**Řidič je ve smyslu zákona i žadatel o řidičské oprávnění, který řídí výcvikové vozidlo.**

§ 3 Základní podmínky účasti na provozu na pozemních komunikacích

(2) Řídit vozidlo nebo jet na zvířeti může pouze osoba, která je dostatečně tělesně a duševně způsobilá k řízení vozidla nebo jízdě na zvířeti a **v potřebném rozsahu ovládá řízení vozidla** nebo jízdu na zvířeti **a předpisy o provozu na pozemních komunikacích**.

(3) Řídit motorové vozidlo může pouze

b) žadatel o řidičské oprávnění, který se **pod dohledem učitele autoškoly4)** podrobuje výcviku v řízení motorového vozidla nebo **skládá zkoušku z řízení** motorového vozidla, nebo

c) osoba, která se pod dohledem učitele autoškoly4) připravuje k přezkoušení z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel nebo skládá zkoušku v rámci tohoto přezkoušení4a).

§ 10 Povinnosti provozovatele vozidla

(1) **Provozovatel vozidla nesmí**

b) **svěřit řízení vozidla osobě, která nesplňuje podmínky § 3 odst. 2.**

c) svěřit řízení motorového vozidla osobě, která nesplňuje podmínky podle § 3 odst. 3

**P O Z O R !!**

Výuku a výcvik žadatele o řidičské oprávnění ukončí provozovatel autoškoly za předpokladu, že žadatel o řidičské oprávnění absolvoval minimální počet hodin výuky a výcviku stanovený učební osnovou pro příslušnou skupinu vozidel, popřípadě vyšší počet hodin dohodnutých mezi žadatelem o řidičské oprávnění a provozovatelem autoškoly**, a má potřebné znalosti a dovednosti požadované pro zkoušku z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel**. **Pokud žadatel trvá na ukončení výuky a výcviku a na přihlášení ke zkoušce, ačkoli potřebné znalosti a dovednosti podle předchozí věty nemá, ukončí provozovatel autoškoly výuku a výcvik na základě jeho písemné žádosti; jde-li o osobu mladší 18 let, ukončí výuku a výcvik pouze s písemným souhlasem jejího zákonného zástupce.**